

Stavba: II/152 Jaroměřice n.R. – průtah,  
diagnostický průzkum mostu ev.č. 152-019

A – Zpráva z diagnostického  
průzkumu

Stupeň: Diagnostický průzkum

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Údaje o objednateli .....	4
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
3.	POPIS MOSTNÍHO OBJEKTU .....	5
3.1.	Základní údaje .....	5
4.	Diagnostický průzkum .....	6
4.1.	Rozsah diagnostického průzkumu .....	6
4.2.	Stavebně technický průzkum mostní konstrukce .....	6
4.3.	Shrnutí závěrů diagnostického průzkumu a prohlídky mostu .....	7
5.	návrh opravy a rekonstrukce mostu .....	9
5.1.	Rozsah návrhu opravy a rekonstrukce mostu .....	9
5.2.	Oprava stávajícího mostu .....	9
5.3.	Rekonstrukce mostu .....	11
6.	ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ .....	12
6.1.	Rozsah průzkumu a dokumentace .....	12
6.2.	Doporučení plynoucí z průzkumu a zhodnocení .....	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

- a) Název stavby:  
II/152 Jaroměřice n.R. – průtah, diagnostický průzkum mostu ev.č. 152-019
- b) Místo stavby:  
Kraj Vysočina  
Obec Jaroměřice nad Rokytou  
Katastrální území Jaroměřice nad Rokytou
- c) Předmět stavby:  
Stupeň projektové dokumentace Diagnostický průzkum  
Druh stavby Neuvedeno

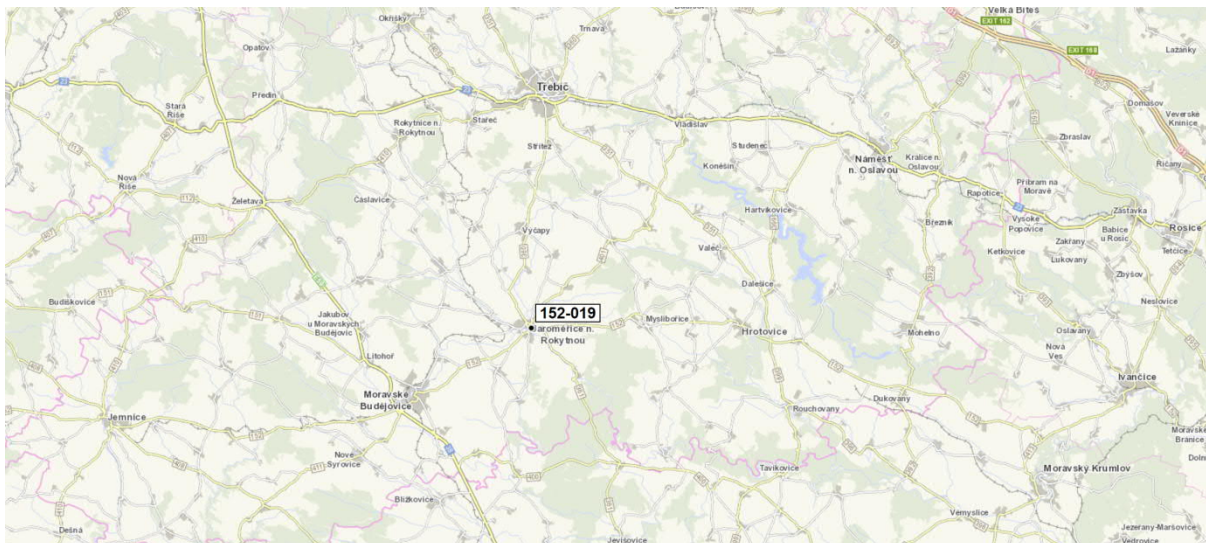
Akce řeší problematiku diagnostického průzkumu dle TP 72 – Diagnostický průzkum mosty pozemních komunikací a v rozsahu dle SOD mezi objednatelem a zpracovatelem průzkumu.

Diagnostický průzkum je proveden na mostním objektu ev.č. 152-019 ležícím na silnici II/152 v ev. km 66,706 úseku 2344A008 2344A009 a ve staničení úseku 0,140. Mostní objekt je veden přes vodní tok vodoteče.

Mostní objekt se nachází v zastavěném území intravilánu města Jaroměřice nad Rokytou v kraji Vysočina.

Správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚS Třebíč, cestmistrovství Náměšť nad Oslavou.

Poloha mostního objektu:



Přehledná mapa:



Přehledná mapa:

## 1.2. Údaje o objednateli

### 1.2.1. Objednatel

Kraj Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, jednající  
hejtmanem MUDr. Jiřím Běhounkem, k podpisu smlouvy pověřen Ing. Jan Hylíš –  
člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

Zástupce pro věci technické: Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu: 4050005000/6800

IČO: 70890749

### 1.2.2. Zhotovitel

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

### 1.2.3. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa

tel.: +420 608 439 363

email: [bursa@mdsprojekt.cz](mailto:bursa@mdsprojekt.cz)

Autorizace:

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

### 1.2.4. Zpracovatel diagnostického průzkumu

ČVUT v Praze Kloknerův ústav

Šolínova 7

166 08 Praha 6 - Dejvice

Řešitel:

tel.: +420 224 353 537, mobil.: +420777 307 369

email.: [Stanislav.Rehacek@cvut.cz](mailto:Stanislav.Rehacek@cvut.cz)

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování této dokumentace:

- Podklady z BMS mostu ev.č. 152-019
- HMP 152-019 (08.06.2011, Mička Tomáš, Ing.)
- HMP 152-019 (15.04.2019, Rybák, Vít, Ing.)
- SOD na danou akci s definovaným rozsahem.

## 3. POPI S MOSTNÍHO OBJEKTU

### 3.1. Základní údaje

#### a) Charakteristika mostu

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace
Podle překračované překážky:	most přes komunikaci
Podle počtu mostních polí:	1 most o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v oblouku most ve výškovém oblouku
Podle úhlu křížení:	šikmý most
Podle materiálu:	betonový most
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávkou
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	Jednopolová trémová konstrukce z KA nosníků
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):	most s horní mostovkou

#### b) Základní parametry mostu

Jedná se o jeden mostní objekt na směrově nerozdělené komunikaci II/152 s kategoriálním uspořádáním průtahu města s oboustrannými chodníky

Délka přemostění:	12,15 m
Délka mostu:	---
Délka nosné konstrukce:	13,98 m
Rozpětí jednotlivých polí konstrukcí:	13,00 m
Šikmost mostu:	66,00g (pravá)
Volná šířka mostu:	13,98m mezi zábradlím
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	2x2,0m
Šířka vozovky mezi obrubníky:	8,80 m
Šířka nosné konstrukce:	14,00 m

Šířka mezi zábradlími: 14,00 m  
Šířka mostu: 14,50 m

Výška mostu nad terénem: 3,28 m  
Výška nosné konstrukce: 0,6 m  
Stavební výška mostu uprostřed rozpětí: 1,11 m

Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):  
 $12,15 \times 14,00 = 170,1 \text{ m}^2$   
Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):  
 $13,60 \times 14,00 = 190,4 \text{ m}^2$

#### c) Stavební stav

Dle BMS a poslední HMP 152-019 (15.04.2019, Rybák, Vít, Ing.) je stavební stav mostu následující:

Spodní stavba: IV – Uspokojivý, koef 0,8  
Nosná konstrukce: IV – Uspokojivý, koef 0,8  
Použitelnost: II – Podmíněně použitelná.

#### d) Zatížitelnost mostu

Dle BMS a poslední HMP 152-019 (15.04.2019, Rybák, Vít, Ing.) je stavební stav mostu následující:

Normální: VV – Vn = 26 t  
Výhradní: VV – Vr = 64 t  
Vyjímečná: VV – Ve = 156 t  
Nápravová tlak VV – Va = 19,5 t

Způsob stanovení zatížitelnosti dle BMS je N (nezjištěný). Tyto hodnoty zatížitelnosti jsou ovlivněny koeficientem stavebního stavu mostu 0,8.

## 4. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

### 4.1. Rozsah diagnostického průzkumu

Rozsah této dokumentace je proveden a definován požadavkem SOD. Diagnostický průzkum je dělen na tyto části:

- Stavebně technický průzkum dle TP 72 – Diagnostický průzkum mosty pozemních komunikací
- Souhrnná zpráva řešící problematiku zhodnocení stavu mostního objektu, vyhodnocení DG průzkumu a návrh alternativ oprav mostního objektu včetně finančních kalkulací odhadů nákladů na jejich realizaci.
- Fotodokumentace je předmětem a závěrem Stavebně technického průzkumu

### 4.2. Stavebně technický průzkum mostní konstrukce

Stavebně technický průzkum byl zaměřen na následující rozsah diagnostiky:

- Vizuální prohlídka
- Hloubka karbonatace betonu
- Krytí výztuže betonem
- Nedestruktivní zkoušky pevnosti betonu

- Destruktivní zkoušky betonu v tlaku
- Lokalizace a identifikace výztuže
- Objemová hmotnost betonu
- Pevnost povrchových vrstev v prostém tahu
- Stanovení obsahu chloridů v betonu
- Kontrola komor a dutin nosníků
- Skladba vozovkového souvrství
- Stav vyztužení KA nosníků

Výsledky a závěry z jednotlivých zkoušek a diagnostiky jsou uvedeny v příloze B. Stavebně technický průzkum.

#### 4.3. Shrnutí závěrů diagnostického průzkumu a prohlídky mostu

##### 4.3.1. Shrnutí výsledků průzkumu

Na základě vyhodnocení jednotlivých zkoušek a průzkumů na nosné konstrukci a spodní stavbě lze konstatovat následující:

Konstrukce příslušenství:

Mostní příslušenství nebylo diagnostikováno s ohledem na skutečnost, že při realizaci opravy nebo rekonstrukce mostu dojde k jeho plnému odstranění a náhradě za nové mostní příslušenství.

Předmětem diagnostiky byla skladba souvrství konstrukce vozovky:

- Skladba byla podchycena vrtanou sondou v L/2 a to cca 3m od okraje mostu dle zákresu v stavebním průzkumu. Tloušťka vozovky je 120+70+30mm s asfaltovou hydroizolací. Pod konstrukcí vozovky je betonová mazanina tl 100mm v daném místě.
- Vozovka odpovídá stavu jejímu stáří s tím, že bude při opravě kompletně odstraněna v plné tloušťce. Z tohoto důvodu není její stav hodnocen.

Nosná konstrukce:

- Nosná konstrukce je provedena z KA nosníků 61 délky 13,60m v 14 ks v příčném řezu. Stav KA nosníků je odpovídající obecnému stavu konstrukce vystavěné v roce 1975.
- Z vizuální prohlídky dutin nosníků jsou nosníky suché se stopami zatékání. V komorách a dutinách nosníku není voda. Ve vybraných nosnících jsou stopy po korozi betonářské výztuže. Takto se vychází z kontroly 7 komor nosníků.
- Beton nosné konstrukce odpovídá typovému podkladu KA-61 nosníků. Beton spodní stavby nesplňuje požadavky dnešní ČSN EN 206+A1.
- Spáry mezi nosníky jsou na sraz vyplněny betonem s trhlinami. Jednotlivé nosníky jsou vzájemně uloženy na sraz bez provázání betonářské výztuže.
- Nosná konstrukce nemá spřahující desku ale pouze vyrovnávací betonovou vrstvu pod konstrukcí vozovky.
- Betonářská výztuž KA nosníků má nedostatečné krytí a ve vybraných plochách vykazuje korozi s oddělenou krycí vrstvou.
- Karbonatace betonu u nosné konstrukce je 1-4mm hloubkou krycí betonářské výztuže 2-30mm a předpínací výztuže 30-50mm
- Předpínací výztuž odpovídá typovému podkladu ke KA-61 nosníkům
- Předpínací výztuž byla diagnostikována jako zainjektována. Zde se vychází ze skutečnosti, že bylo provedeno celkem 32 destruktivních sond k předpínací výztuži. Koroze předpínací výztuže byla nalezena pouze u 1 sondy a jednalo se o povrchovou korozi
- Zde ovšem je nutné uvést, že zainjektovanost kabelů podélného předpětí, jejich stav a koroze je po délce kabelu různá. Je známo, že v kotevních oblastech na délku až 4 metrů je nezaunjektovanost kabelů běžným úkazem

u tohoto typu nosníků. Rovněž stav kotevních oblastí je zcela individuální s ohledem na konstrukční řešení nadpodporových oblastí a problematiky koncových příčníků.

- Dle prohlídky mostu se zde jeví, že stav KA-61 nosníků zcela odpovídá jejich typickému stavu daného typu konstrukce a daného stáří mostu.
- Krytí a poloha betonářské výztuže nesplňuje požadavky kladené ČSN EN 1992-2.
- Uložení nosné konstrukce je na vrstevných asfaltové lepenky. Uložená, typ a řešení je odpovídající době návrhu a výstavby mostu v roce 1975.

Spodní stavba:

- Mostní objekt bude patrně plošně založen s ohledem na charakter spodní stavby a konfigurací stávajícího terénu. Diagnostika založení nebyla předmětem této akce. Mostní objekt nevykazuje žádné poruchy vlivem nevhodného nebo nedostatečného založení mostu.
- Opěry a křídla mostu jsou masivní betonové konstrukce. Opěry a křídla jsou patrně nevyztužené nebo zcela málo pouze konstrukce vyztužené betonářskou výztuží.
- Konstrukce úložných prahů je vyztužený železobeton
- Spodní stavba je opatřena cementovou omítkou
- Konstrukce spodní stavby je masivní z betonu C 12/15 u opěra C16/20 u úložných prahů. Beton je nasákavý malé objemové hmotnosti a nedostatečné odolnosti proti rozmrazovacím cyklům. Beton spodní stavby nesplňuje požadavky dnešní ČSN EN 206+A1. S ohledem na materiálové vlastnosti betonu konstrukce spodní stavby se doporučuje její výměna nebo masivní obourání s obetonováním z betonu dle ČSN EN 206+A1 s přikotvením do stávající spodní stavby. Reprofilace povrchu spodní stavby se nedoporučuje v závislosti na stavu a použití v dané konstrukci.
- Beton a konstrukce opěr odpovídá návrhům a výstavbě mostu z dané doby výstavby
- Pevnost betonu v tahu při odtrhu při upraveném povrchu opěr a křídel je nedostatečná. Toto je způsobeno nedostatečnou pevnostní třídou betonu spodní stavby. Pevnost betonu v tahu při odtrhu u této mostní konstrukce se zohledněním na umístění v mostní konstrukci neumožňuje reprofilaci povrchu sanačními maltami. V opačném případě bude sanace spodní stavby nezaručené dlouhodobé životnosti.
- Karbonatace betonu u opěr je poměrně hluboká a to 50-75mm a u úložných prahů pak 50-75mm s hloubkou krycí betonářské výztuže 30-100mm. Hloubka karbonatace naznačuje nutnost obourání konstrukce spodní stavby pro zajištění pasivace betonářské výztuže. S ohledem na poměrně značnou hloubku karbonatace je nutné konstrukci spodní stavby do značné míry obourat s náhranou novou kotvenou konstrukcí přibetonávky.
- Z hlediska obsahu chloridových iontů ne v celém rozsahu hloubky 0-30mm jejich výskyt nízký a splňuje požadavky dle ČSN EN 206+A1.

#### 4.3.2. Technické shrnutí závěrů

Konstrukce příslušenství:

Mostní příslušenství je nutné podrobit rekonstrukci. Zde se předpokládá kompletní výměna mostního příslušenství. Takto se uvažuje z důvodu nutnosti opravy izolace nosné konstrukce, izolace spodní stavby, opravy nosné konstrukce a opravy dilatačního zařízení mostu. Takto se uvažuje v následujícím rozsahu:

- Izolace
- Vozovka
- Odvodnění mostu
- Chodníky na mostě



- Dilatace a závěry (dle typu konstrukce v návrhu opravy nebo rekonstrukce)
- Zábradlí na mostě
- Úpravy pod mostem a napojení na stávající komunikace
- Označení mostu ev. číslem mostu

Nosná konstrukce:

V případě návrhu opravy nosné konstrukce je její konstrukce opravitelná. Rozsah opravy bude proveden následující:

- Zde bude provedeno vyzvednutí nosné konstrukce, revize podélného předpětí n.k. s reinjektáží kanálků podélného předpětí.
- Dále bude nosná konstrukce opatřena vyrovnávací železobetonovou vrstvou dle ČSN 73 6242 nebo spřahující deskou dle návrhu v PD.
- V nadpodporových oblastech budou provedeny železobetonové monolitické příčníky.
- Pohledové plochy n.k. budou sanovány opravou povrchu betonových konstrukcí.
- Dutiny n.k. budou řádně odvodněny a odvětrány.
- Nové uložení nosné konstrukce na elastomerová ložiska. Počet ložisek bude optimalizován v návrhu projektové dokumentace.

Spodní stavba:

Spodní stavba je z hlediska normativního nesanovatelná. V případě opravy nosné konstrukce bude nutné provést výměnu konstrukce úložných prahů, konstrukce křídel a obetonování líců opěr a dolních částí křídel. Stávající konstrukce spodní stavby je dle normativních požadavků nesanovatelná. Z tohoto důvodu je nutný větší rozsah její opravy. V případě řešení opravy spodní stavby pouze sanací povrchu se objednatel vystavuje riziku krátké životnosti opravy mostu. Pro návrh opravy mostu s předpokládanou životností nad 50 let se doporučuje obourání spodní stavby s kotvenou dobetonávkou ze železobetonu.

V případě opravy mostního objektu je možné ponechat stávající založení mostu s případným jeho doplněním o hlubinné založení na základě IG průzkumu a statického návrhu opravy nebo rekonstrukce.

## 5. NÁVRH OPRAVY A REKONSTRUKCE MOSTU

### 5.1. Rozsah návrhu opravy a rekonstrukce mostu

S ohledem na požadavek realizovat opravu nebo rekonstrukci mostu zpracovatel této dokumentace v této kapitole navrhuje varianty zaměřené na výrazné prodloužení životnosti konstrukce mostu.

Z dlouhodobého hlediska se nabízejí dvě varianty řešení stavu mostního objektu:

1. Oprava stávajícího mostu se zachováním nosné konstrukce a její opravou
2. Rekonstrukce mostu s výměnou nosné konstrukce mostu.

### 5.2. Oprava stávajícího mostu

#### 5.2.1. Popis rozsahu

Oprava stávajícího mostu se předpokládá v následujícím rozsahu:

- Rozebrání konstrukce vozovky na mostě a na předmostích v minimálním rozsahu
- Rozebrání chodníků a vozovky na předmostích

- Demolici a odstranění kompletního mostního příslušenství
    - o Zábradlí
    - o Římsy
    - o Dilatační závěry
    - o Izolace nosné konstrukce
    - o Odvodnění mostu
    - o Přechodové desky
  - Demolice závěrných zdí a obourání křídel mostu
  - Minimální výkopy přechodové oblasti
  - Opravu vodorovné nosné konstrukce
    - o Odbourání vyrovnávací vrstvy n.k.
    - o Vybourání čel nosné konstrukce
    - o Reinjektáž kabelů podélného předpětí nosné konstrukce
    - o Zvednutí nosné konstrukce
    - o Uložení nosné konstrukce na elastomerová ložiska a opravenou
- spodní stavbu
- o Betonáž železobetonových monolitických čel nosné konstrukce
  - o Betonáž vyrovnávací železobetonové kotvené vrstvy n.k.
  - Demolice úložných prahů
  - Obourání liců opěr a křídel
  - Dokončení výkopových prací
  - Podkladní betony pod nové konstrukce spodní stavby
  - Obetonování liců opěr a křídel
  - Nové úložné prahy, ložiskové bloky a nová ložiska
  - Betonáž závěrné zídky a konstrukce nadbetonávek křídel z monolitického železobetonu
- Izolace nových betonových konstrukcí spodní stavby
  - Provedení nové přechodové oblasti s jejím odvodněním
  - Betonáž železobetonových přechodových desek
  - Osazení dilatačních závěrů
  - Provedení celoplošné izolace a odvodnění mostu
  - Provedení nových říms a chodníků na mostě
  - Ochrana izolace na mostě
  - Opravy a napojení chodníků na předpolích
  - Nová konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
  - Osazení zádržného systému na mostě dle ČSN 73 6201 a na předmostích
  - Úpravy pod mostem a na předmostích

Tento rozsah opravy je navržen s výrazným prodloužením životnosti nosné konstrukce i spodní stavby. Oprava neřeší výměnu nosné konstrukce jako takové.

Oprava v této kapitole bude případně navržena s ohledem na požadavek objednatele s její životností cca 50 let a mostního příslušenství pak na 25-30 let.

Tento rozsah opravy ovšem v průběhu její realizace může značně vyvolat požadavky víceprací na požadavek oprav n.k. a dále i na případně rozšířenou opravu spodní stavby po jejím obnažení v průběhu realizace.

Na základě zkušenosti zpracovatele této dokumentace se domnívá, že opravou budou dosaženy požadované hodnoty zatížitelnosti dle ČSN 73 6222.

Tento rozsah si vyžádá legislativní povolení stavby Stavebním povolením. Zpracovatel této dokumentace se domnívá, že takovýto rozsah opravy nevyvolá Územní řízení této akce.

#### 5.2.2. Odhad stavebního nákladu

Odhad stavebních nákladů je v příloze C.1.  
Kalkulace je následující:

CELKEM CENA AKCE – OPRAVA MOSTU	Základní cena		Riziková složka	Cena s rizikovou složkou		Rezerva	Celkem
	[Kč]		[Kč]	[Kč]		[Kč]	[Kč]
Celkem za stavbu bez DPH - (zaokrouhleno na tisíce)	10 765 000,00		1 640 000,00	12 406 000,00		1 241 000,00	13 646 000,00
Celkem za DPH (21%)	2 260 650,00		344 400,00	2 605 260,00		260 610,00	2 865 660,00
Celkem za stavbu s DPH	13 025 650,00		1 984 400,00	15 011 260,00		1 501 610,00	16 511 660,00

### 5.3. Rekonstrukce mostu

#### 5.3.1. Popis rozsahu

Rekonstrukce stávajícího mostu se předpokládá v následujícím rozsahu:

- Rozebrání konstrukce vozovky na mostě a na předmostích v minimálním rozsahu
- Rozebrání chodníků a vozovky na předmostích
- Demolice a odstranění kompletního mostního příslušenství
  - o Zábradlí
  - o Římsy
  - o Dilatační závěry
  - o Izolace nosné konstrukce
  - o Odvodnění mostu
  - o Přechodové desky
- Demolice nosné konstrukce
- Ubourání spodní stavby nebo její kompletní demolice (s ohledem na koncept návrhu nové nosné konstrukce mostu)
- Výkopy pro založení mostu, doplnění založení nebo pro novou spodní stavbu. Zde rozsah bude definován projektovým návrhem.
- Doplnění založení mostu
- Spodní stavba opěr a křídel mostu
- Nová vodorovná nosné konstrukce mostu
- Přechodové oblasti dle ČSN 73 6244 a dle typu nosné mostní konstrukce
- Izolace nových betonových konstrukcí spodní stavby
- Betonáž železobetonových přechodových desek dle typu konstrukce mostu
- Osazení dilatačních závěrů dle typu konstrukce mostu
- Provedení celoplošné izolace a odvodnění mostu
- Provedení nových říms a chodníků na mostě
- Ochrana izolace na mostě
- Opravy a napojení chodníků na předpolích
- Nová konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Osazení zádržného systému na mostě dle ČSN 73 6201 a na předmostích
- Úpravy pod mostem a na předmostích

Tento rozsah rekonstrukce je navržen s požadovanou návrhovou životností mostní konstrukce. Rekonstrukce řeší nosnou konstrukci jako novostavbu dle ČSN 73 6201.

Rekonstrukce v této kapitole bude případně navržena s ohledem na požadavek objednatele s její životností nosné konstrukce na 100 let a mostního příslušenství pak na 30-50 let.

Tento rozsah rekonstrukce při vhodně navrženém rozsahu a návrhu nemusí vyvolat v průběhu realizace akce další požadavky na nepředvídané práce.

Návrhová zatížitelnost mostní konstrukce navržené v rekonstrukci bude vyplývat ze skutečnosti, že mostní objekt bude navržen na dopravní zatížení dle ČSN EN 1991-2 včetně aktuálních změn. Zatížitelnost pak bude stanovena dle ČSN 73 6222.

Tento rozsah si vyžádá legislativní povolení stavby Stavebním povolením. Zpracovatel této dokumentace se domnívá, že takovýto rozsah opravy vyvolá Územní řízení této akce.

### 5.3.2. Odhad stavebního nákladu

Odhad stavebních nákladů je v příloze C.1.

Kalkulace je následující:

CELKEM CENA AKCE – OPRAVA MOSTU	Základní cena		Riziková složka	Cena s rizikovou složkou		Rezerva	Celkem
	[Kč]		[Kč]	[Kč]		[Kč]	[Kč]
Celkem za stavbu bez DPH - (zaokrouhleno na tisíce)	13 254 000,00		1 590 000,00	14 844 000,00		1 484 000,00	16 329 000,00
Celkem za DPH (21%)	2 783 340,00		333 900,00	3 117 240,00		311 640,00	3 429 090,00
Celkem za stavbu s DPH	16 037 340,00		1 923 900,00	17 961 240,00		1 795 640,00	19 758 090,00

## 6. ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ

### 6.1. Rozsah průzkumu a dokumentace

Rozsah stavebního průzkumu a dokumentace byl stanoven v SOD mezi objednatelem a zhotovitelem této dokumentace.

Dokumentace a rozsah průzkumu byl projednán a odsouhlasen objednatelem.

### 6.2. Doporučení plynoucí z průzkumu a zhodnocení

Zpracovatel dokumentace se zde domnívá, že oprava stávajícího mostního objektu s přiměřenými riziky dalšího zjištění na stavbě je proveditelná. Náklad na opravu mostu s ponecháním stávající nosné konstrukce se bude blížit k nákladu na rekonstrukci mostu a to s ohledem na požadavek masivní opravy spodní stavby stávajícího mostu.

Oprava nosné konstrukce je technicky proveditelná s odpovídajícími poznatky a zkušenostmi zpracovatele projektové dokumentace a zhotovitele při realizaci.

S ohledem na zjištěné skutečnosti, velikost mostního objektu a možná rizika víceprací při realizaci opravy, se lze domnívat, že opravou mostu bude jeho konstrukce použitelná s výhledem zmíněných 30-50 let. Takto stanovená životnost se předpokládá dle ČSN EN 1990. Dle uvedeného v kapitole 5.2.1. bude po opravě zatížitelnost mostní konstrukce vyhovující ČSN 76 6222.

Rekonstrukce mostu s výměnou nosné konstrukce předpokládá, že zpracovatel návrhu nové mostní konstrukce navrhne integrální konstrukci odpovídající převáděné komunikaci a dané překážce mostu. Při vhodně navržené konstrukci je rekonstrukce vhodným řešením stavu stávajícího mostu.

Zpracovatel této dokumentace se závěrem domnívá, že s ohledem okrajové podmínky, zjištěné touto prací, je vhodné realizovat rekonstrukci mostu s výměnou nosné konstrukce mostu.

Ve Vysokém Mýtě 07/2019

Ing. Jan Bursa

MDS PROJEKT s.r.o.  
Fürsterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 254 87 918  
DIČ: CZ25487918